


Железнодорожная авария



28.09.2014

Подсчёты показывают, что ехать в поезде примерно в три раза безопаснее, чем лететь на самолёте, и в 10 раз безопаснее, чем ехать в автомобиле.

Увы, идеального транспорта нет, и каждый год на железных дорогах мира случается несколько десятков крупных катастроф.



С точки зрения безопасности самые лучшие места поезда — в центральных вагонах, в купе с аварийным выходом-окном или расположенном ближе к двери, на нижних полках, спиной по ходу движения.

При столкновении страдают в первую очередь головные вагоны — на их разрушение уходит основная сила инерции.

Когда поезд сойдет с рельсов, центральные вагоны скорее удержатся, даже если перевернутся и оторвутся хвостовые.

Так что мягкие (СВ) вагоны традиционно тяготеют к центру поезда не только потому, что там расположен ресторан



Возможность спастись при аварии во многом зависит **от точных действий самого пассажира**.

При крушении или экстренном торможении самое важное — **закрепиться, препятствовать своему перемещению вперёд или броскам в стороны** (рекомендация действующая в любой транспортной аварии).

Для этого можно схватиться за поручни и упереться во что-нибудь ногами (в стену или сиденье).




Авария проходит быстро. Но не надейтесь, что после первого удара всё кончится.

Надо не расслабляться и держать все мышцы напряжёнными до тех пор, пока не станет окончательно ясно, что движения больше не будет.

Сразу после аварии необходимо действовать очень быстро: высока вероятность пожара, особенно, когда столкновение было с товарным составом.

Как выбираться из вагона, надо смотреть по обстановке. Например, если он остался на рельсах, но есть запах дыма, а в коридоре толпятся другие пассажиры, разумнее использовать окна — аварийные выходы.



Около вагонного бачка с питьевой водой должна быть такая примерно надпись:

„Вагон оборудован дополнительными аварийными выходами через окна 3-го и 6-го купе“ (обычное расположение выходов).

Разумеется, эту надпись надо прочитать заранее, как и отметить про себя, где огнетушители — как только вы оказались в вагоне. Именно такие привычки и называются культурой бытовой безопасности.

Если надписи нет, не стесняйтесь спросить проводника, есть ли в вагоне аварийные выходы и как ими пользоваться.



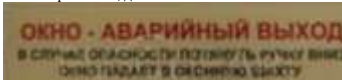
Около рычага каждого аварийного выхода (их ещё называют „опускное окно“) есть короткая инструкция: **„При аварии ручку повернуть на себя до упора, предварительно сорвав пломбу. Нажать на себя ручку-защелку окна.“**

Когда вы так сделаете, оконная рама опустится, открыв проем шириной 66 x 102 сантиметра.

Выбраться можно и разбив окно своего купе.

Однако стёкла у него прочные, поэтому прежде чем тратить на борьбу с ними драгоценные секунды, выясните, есть ли у вас подручные средства.

Выбив стекло, не забывайте об осколках — в панике можно серьёзно пораниться, даже не заметив.



Выбираясь из аварийного вагона, безусловно надо соблюдать правило, универсальное для подобных эвакуаций — из самолёта, автобуса, корабля: **вещи не брать.**

Исключение делается для документов, денег и одежды или одеял.


Эвакуируют пассажиров при задымлении или пожаре (хотя, разумеется, первым делом надо воспользоваться стоп-краном и огнетушителем) в соседние вагоны и на полевую сторону железнодорожного пути.



Прежде чем выйти в коридор, подготовьте защиту для дыхания: шапки, шарфы, лобные тряпки надо намочить любой жидкостью.

Материал, которым облицованы у нас вагоны — малминит — считается трудногорючим. Но при температуре 200°C он выделяет токсичный газ, вдыхнув который два-три раза, вы не сможете бороться за свою жизнь.

При пожаре в поезде особенно дорога каждая секунда ещё и потому, что пространство замкнуто и температура там повышается мгновенно. Даже без дыма одного глотка раскалённого воздуха достаточно, чтобы обжечь лёгкие и потерять сознание.



Оказавшись снаружи, **немедленно включайтесь в спасательные работы**: при необходимости помогите пассажирам других купе разбить стекла, вытаскивайте пострадавших и т.д.

Очень важно **не забывать о собственной безопасности**: по соседнему пути может идти встречный поезд, разлившаяся при аварии товарной цистерны жидкость может оказаться бензином или кислотой, свисающий оборванный провод может быть под напряжением...




При разливе топлива нужно отходить на безопасное расстояние — почти гарантирован пожар и возможен объёмный взрыв.

Однако не стоит терять из вида место крушения: помощь придёт именно сюда.

Если токонеущий провод касается земли, удаляться от него надо прыжками или короткими (со ступню) шажками — чтобы обезопасить себя от шагового напряжения.

Расстояние, на которое растекается ток по земле, может быть от 2 метров (сухая земля) до 30 метров (влажная).



В крупных катастрофах виноваты бывают обычно внешние обстоятельства. Но и от самого пассажира порой зависит начало экстремальной ситуации.

Вот несколько профилактических правил:

- не открывайте при движении поезда наружные двери, не стойте на подножках;
- не высовывайтесь из окон;
- тщательно укладывайте багаж на верхних багажных полках;
- не срывайте без крайней необходимости стоп-кран; запомните, что даже при пожаре останавливать поезд нельзя на мосту, в тоннеле и в других местах, где осложнится эвакуация;
- не возите с собой горючие и взрывоопасные вещества;
- не включайте в вагонную электросеть бытовые приборы;
- при запахе горелой резины или появлении дыма немедленно обращайтесь к проводнику;
- не прятать глаза при опасном поведении ваших попутчиков или проводников — вы имеете полное право защищать свой временный дом.